

BROCHURE D'INFORMATION · JUIN 2024

Le projet Lonny - Achêne - Gramme : Indispensable dans la transition énergétique



● **Marion Latiers**

Community relations Officer

Chères riveraines, Chers riverains,

En tant que Gestionnaire du Réseau de Transport d'électricité belge, Elia se doit d'entretenir, d'adapter et de développer ses infrastructures afin de permettre un accès à l'électricité de façon durable, fiable et abordable à l'ensemble de la société.

Dans un contexte de transition énergétique amorcée et face à l'électrification croissante de la société, tant des ménages que des industries, Elia adapte son réseau pour en assurer la fiabilité maximale. L'intégration massive des sources de production renouvelables, la décentralisation et la diversification des moyens de production impactent également de façon considérable la configuration actuelle de ce dernier et le besoin inévitable de l'adapter.

Le projet Lonny-Achêne-Gramme s'inscrit pleinement dans cette démarche. En effet, cette liaison 380 kV est une interconnexion franco-belge construite en 1974, qui relie le poste de Gramme en Belgique à celui de Lonny en France. Le projet de renforcement de cette liaison est essentiel pour répondre aux défis énergétiques et climatiques du futur.

Suite aux études techniques et administratives réalisées en amont de la procédure, Elia est maintenant en mesure de présenter un avant-projet et de démarrer la procédure préalable à la demande de permis d'urbanisme.

Dans l'ensemble de ses projets, et tout au long de ceux-ci, l'équipe met en place une communication transparente et coordonnée avec les autorités communales comme avec les riverains. Cette brochure a donc pour objectif de vous présenter les informations principales liées au renforcement de la liaison aérienne actuelle, en ce compris la procédure.

Enfin, pour toute question, n'hésitez pas à contacter notre équipe via le numéro de téléphone gratuit 0800 18 002 ou via l'adresse e-mail riverains@elia.be.

Retrouvez également l'actualité du projet sur notre site internet elia.be, inscrivez-vous-y à notre newsletter ou suivez notre page Facebook @Elia projects.

Bonne lecture !



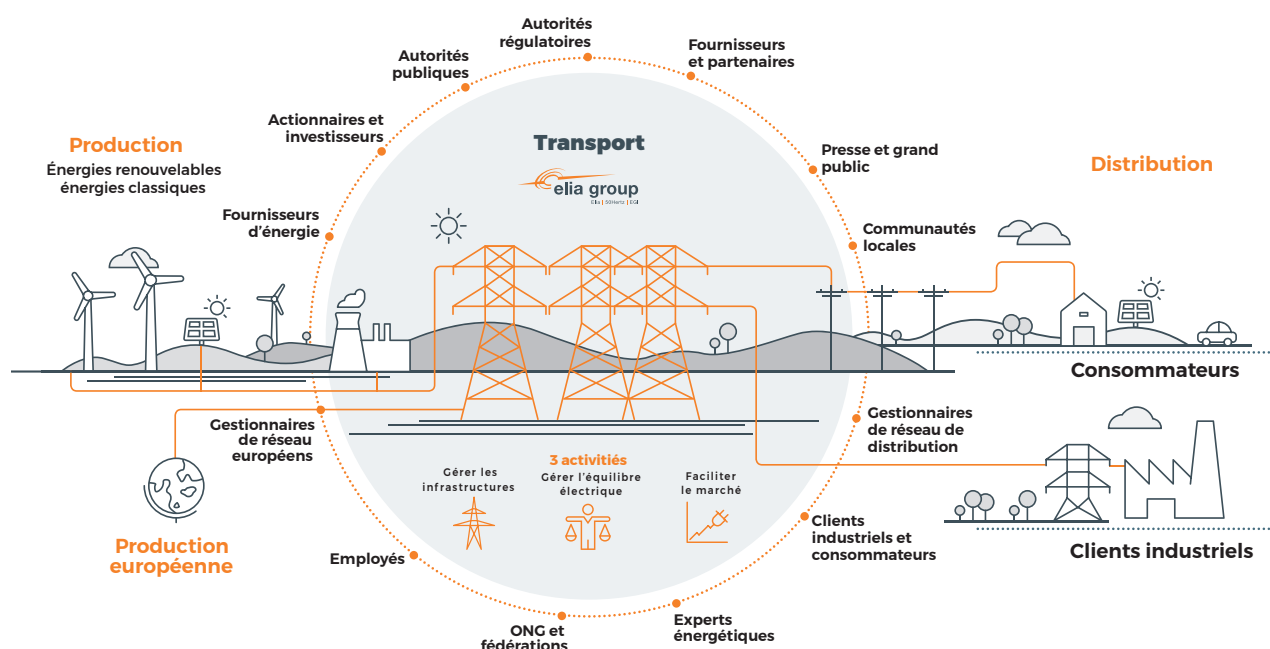
Elia, un acteur clé de la transition énergétique

En tant que Gestionnaire de Réseau de Transport d'électricité haute tension belge, notre mission est d'utilité publique, car l'accès constant à l'électricité contribue au confort des ménages et à la compétitivité des entreprises.

Avec un taux de fiabilité de 99,999%, notre réseau est l'un des plus fiables d'Europe et permet de transporter l'électricité nécessaire qui est produite vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels. Intégré au réseau maillé européen, notre réseau permet également l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins. En tant qu'acteur central dans le système énergétique, nous agissons dans l'intérêt de la société en adaptant continuellement notre réseau de transport aux moyens de production en constante

évolution, notamment par une intégration majeure d'énergies renouvelables afin de réussir une transition énergétique pour un monde durable. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain. Dans ce cadre, nous optons pour une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de ses projets, notamment par le biais d'une communication transparente avec l'ensemble des parties prenantes concernées, et ce, dès l'entame du processus.

Nous sommes le maillon entre la production et la distribution



Le projet Lonny - Achène - Gramme

Projet essentiel pour répondre aux défis énergétiques et climatiques du futur

Le réseau de transport d'électricité est un réseau maillé constitué de différents niveaux de tension jouant chacun un rôle spécifique dans le transport d'électricité. Cette particularité du réseau belge garanti ainsi une meilleure sécurité d'approvisionnement pour les consommateurs.

L'épine dorsale du réseau, appelée également "backbone", est constituée de liaisons d'un niveau de tension de 380 kV, permettant le transport d'une grande quantité d'énergie sur une distance relativement longue.

La liaison 380 kV Lonny - Achène - Gramme est une interconnexion existante construite en 1974, qui relie le poste

de Gramme (Commune de Huy – Province de Liège) à celui de Lonny (France), en passant par le poste d'Achène (Ville de Ciney – Province de Namur). La liaison est actuellement composée de 173 pylônes répartis sur 12 communes wallonnes et s'étend sur 72 km.

Les communes traversées par la liaison en Belgique, du nord au sud, sont : Huy, Modave, Tinlot, Marchin, Ohey, Havelange, Hamois, Ciney, Dinant (uniquement surplombée), Houyet, Beauraing et Gedinne.

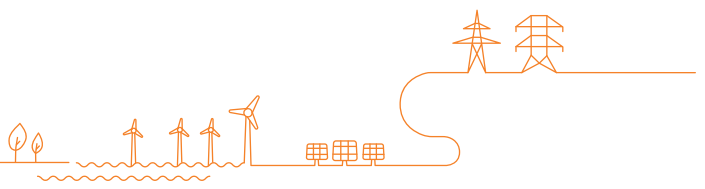
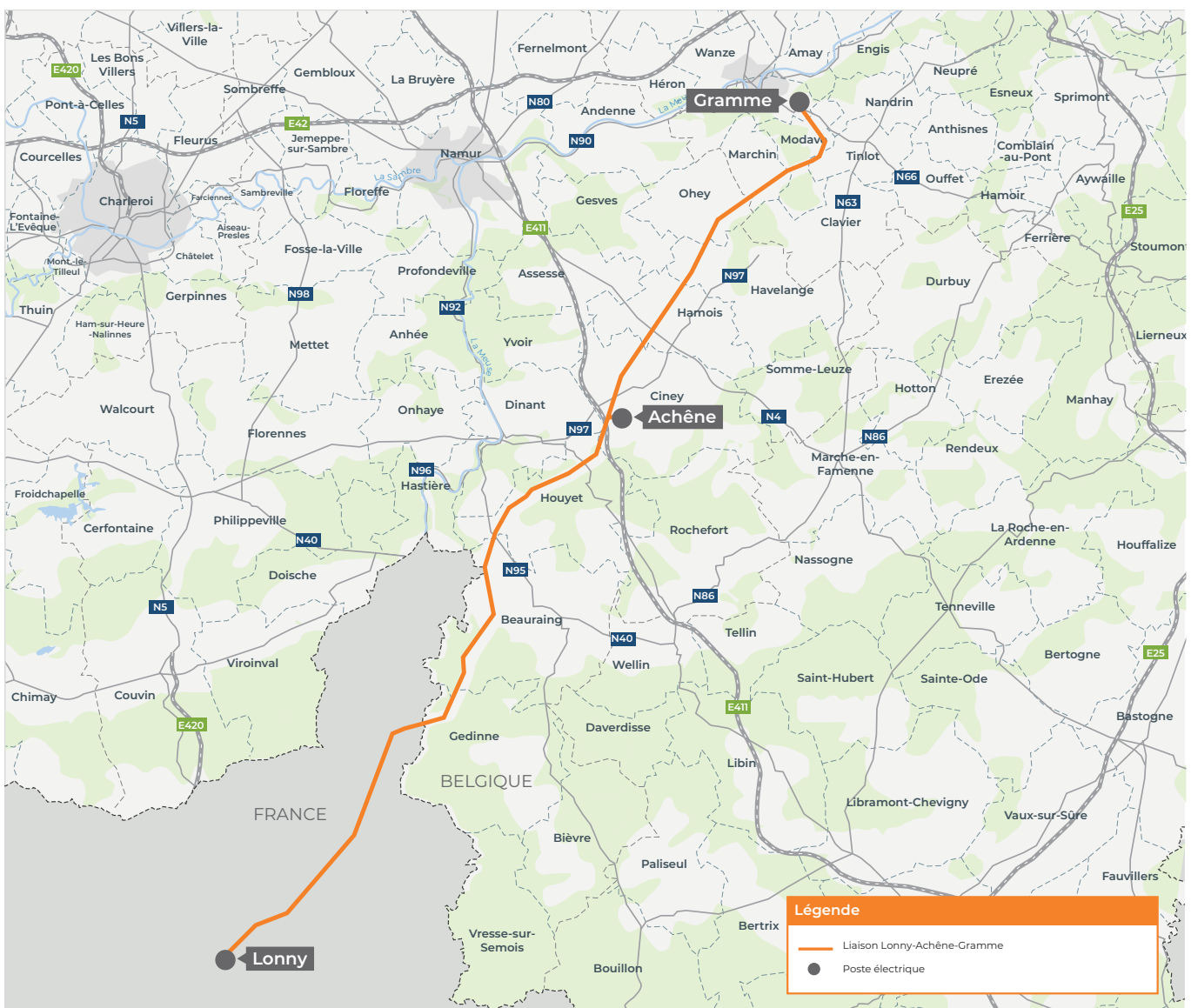
Un projet d'intérêt commun

La Commission européenne, actant l'importance de ce projet dans le contexte européen, a déjà qualifié Lonny-Achène-Gramme de projet d'intérêt commun (PIC). Dans ce cadre, elle soutient les projets d'infrastructure transfrontaliers qui relient entre eux les systèmes énergétiques de différents pays et aident l'Union européenne à réaliser sa politique énergétique et à atteindre ses objectifs climatiques.

Le projet Lonny-Achène-Gramme est reconnu comme un projet d'infrastructure essentiel tant pour atteindre les objectifs en matière de politique énergétique et climatique que pour gérer les questions de congestion de réseau à l'horizon 2030 et pour atteindre la neutralité carbone en 2050.



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne



En quoi consiste le projet ?

Le projet Lonny-Achène-Gramme est pleinement inscrit dans la transition énergétique et prévoit le renforcement de la liaison par le remplacement des conducteurs électriques actuels par des conducteurs plus performants, appelés HTLS (High Temperature Low Sag).

Des travaux de renforcement de pylônes et de leurs fondations seront par ailleurs nécessaires pour garantir leur fonction dans la nouvelle configuration. Aux endroits stratégiques (par exemple un croisement de chaussée), les pylônes seront remplacés. Cette approche consiste à utiliser les installations existantes reprises au plan de secteur et permet ainsi d'éviter la création de nouveaux corridors.

Différents types de travaux seront effectués :

- Des travaux de renforcement de pylônes au niveau des membrures et/ou de leurs fondations, en fonction des besoins mis en évidence par les études ;
- 20 pylônes seront remplacés par un nouveau pylône placé dans l'axe de la ligne :
 - 16 d'entre eux seront implantés **en lieu et place** ;
 - 4 seront déplacés à quelques mètres de l'ancien qu'ils remplacent, tout en restant dans l'axe de la ligne actuelle, inscrite au plan de secteur.
- Un nouveau pylône supplémentaire sera construit au niveau du poste d'Achène.

Le projet en quelques chiffres

	Total
Longueur de la liaison	72 km
Nombre de communes	12
Nombre de pylônes à existants	173

L'axe Lonny-Achène-Gramme est considéré comme l'une des colonnes vertébrales du réseau électrique et contribue à l'échange transfrontalier d'électricité entre la Belgique et la France.

Afin de réaliser le renforcement de cette interconnexion, Elia et RTE (Gestionnaire du réseau de transport haute tension français) travaillent conjointement sur la mise en œuvre du projet. Les études confirment la nécessité d'augmenter la capacité de transport physique de la liaison d'environ 1 GW. Ce renforcement est conditionné au remplacement des conducteurs et à la réalisation des renforcements des pylônes.

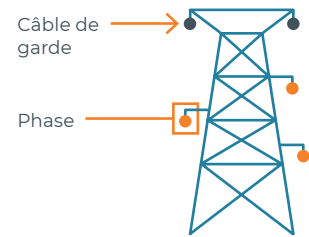


Mieux comprendre le vocabulaire technique

Qu'est-ce qu'un terne ? ●.....

Un terne, aussi appelé circuit électrique, est un ensemble de trois conducteurs électriques (couramment appelés 'câbles') de transport d'une liaison aérienne triphasée. Un conducteur est, quant à lui, l'élément via lequel les flux électriques circulent sur un réseau électrique.

La liaison Lonny-Achène-Gramme est composée d'un seul terne, disposé en triangle ; chaque phase se compose de deux conducteurs. La liaison se compose donc de 3x2 conducteurs (soit 6 conducteurs) + 2 câbles de garde servant de paratonnerres et de voie de communication.



En quoi consiste la technologie des conducteurs HTLS ?

Un conducteur HTLS (High Temperature, Low Sag = haute température, faible affaissement) est un type de conducteur qui permet de transporter plus de courant qu'un conducteur classique, et ce pour un diamètre de câble et une distance par rapport au sol équivalentes.

Lorsqu'un conducteur est parcouru par un courant, il s'échauffe. Pour un même courant, grâce à son noyau en carbone, l'HTLS se dilate moins qu'un conducteur classique et donc il s'affaisse moins.

Pour une dilatation et un affaissement identiques à celui d'un conducteur classique, l'HTLS permettra donc de faire transiter un courant plus important.



L'Étude des Incidences sur l'Environnement, un outil d'information et de décision

Comme le prévoit la législation en Wallonie, le projet de renforcement d'une liaison aérienne 380 kV, tel que proposé par Elia, nécessite la réalisation d'une Étude d'Incidences sur l'Environnement (EIE).

Celle-ci doit être réalisée par un bureau agréé et indépendant qui prend en compte l'avant-projet au regard des impacts potentiels qu'il peut avoir sur l'environnement au sens large, à savoir sur la faune, la flore et les humains, tant durant la phase de chantier que d'exploitation.

Dans le cadre de ce projet, cette EIE sera réalisée par le bureau d'études CSD Ingénieurs Conseils SA.

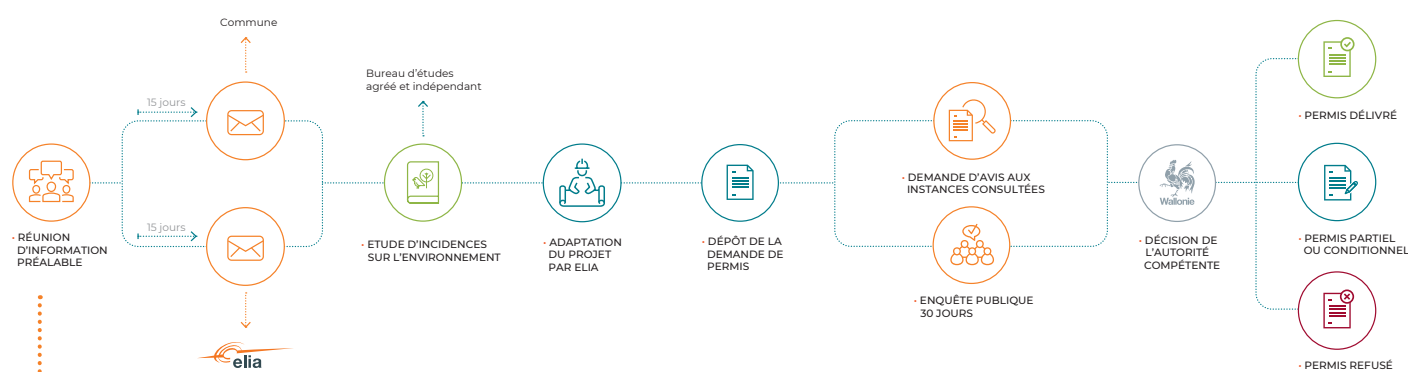
L'Étude des Incidences sur l'Environnement est un document officiel joint à la demande de permis d'urbanisme.

Que comprend une EIE ?

- Une description détaillée du projet ;
- Une évaluation environnementale sur base de critères déterminés ;
- Un examen des incidences pendant la période du chantier et une fois la liaison aérienne en service ;
- Un examen des alternatives pouvant raisonnablement être envisagées ;
- Une étude des incidences sur le territoire des communes concernées et voisines ;
- Un résumé des réponses apportées aux remarques du public ;
- Un chapitre reprenant les conclusions et les recommandations en vue d'éviter, de diminuer ou de compenser les incidences.

Une procédure en plusieurs phases

La réalisation du projet d'Elia s'inscrit dans le cadre d'une procédure administrative stricte de demande de permis d'urbanisme avec Etude d'Incidences sur l'Environnement (EIE). Plusieurs grandes étapes jalonnent ce processus dont deux durant lesquelles les riverains peuvent faire part de leurs remarques et suggestions : la Réunion d'Information Préable (RIP), qui lance la procédure administrative et qui sert à informer sur le projet et récolter les informations à prendre en considération dans l'Étude d'Incidences sur l'Environnement, et l'Enquête Publique, qui se déroule une fois la demande de permis introduite.



POUR FAIRE PART DE VOS REMARQUES À L'ISSUE DE LA RIP

Envoyez un courrier jusqu'à 15 jours après le 18 juin 2024
En mentionnant la référence au projet « Elia Lonny-Achène-Gramme »

Collège communal de Beauraing
Place de Seurre, 3-5 à 5570 Beauraing

Avec copie à :

Elia Asset S.A., Marion Latiers
Boulevard de l'Empereur, 20 - 1000 Bruxelles





SCANNEZ CE QR CODE ET ACCÉDEZ À
LA PAGE WEB DU PROJET

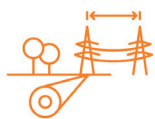
 elia.be

 Elia projects

 riverains@elia.be

 0800/18 002

Elia en quelques chiffres



8.872
KM DE LIAISONS
HAUTE TENSION



30.000
À
400.000
VOLT



813
POSTES À
HAUTE TENSION



2
STATIONS DE
CONVERSION
HVDC



11
MILLIONS DE
CONSOMMATEURS



871
HA DE
CORRIDORS
ÉCOLOGIQUES



145
KM DE
BALISAGES
AVIFAUNES